

Inhoudsopgave

Inhoud	pagina
1. Inleiding	1
1.1 Leveranciersinformatie	
1.2 Gebruikersdoel	
1.3 Werkingsprincipe	
2. Veiligheid	2
2.1 Belangrijkste veiligheidsrisico's en -maatregelen	
2.2 In acht te nemen veiligheidsmaatregelen	
2.3 Verklaring van pictogrammen	
3. Transport	5
3.1 Transport	
3.2 Tekening en stuklijst	
4. Montage	5
4.1 Aansluiting flenzen	
4.2 Plaatsing	
5. Bediening	5
5.1 Openen	
6. Onderhoud	6
6.1 Handelingen betreffende onderhoud	
6.2 Preventief onderhoud	
6.3 Reserve onderdelen	
7. Milieumaatregelen	6
7.1 Klantenservice	

1. Inleiding

1.1 Leveranciersinformatie

Fabrikant van het uitrustingsstuk/ vervangingsonderdeel:
BEZO Uitgeest B.V.
Molenwerf 5
1911 DB Uitgeest
telefoon: 0251 – 31 12 08
telefax: 0251 - 31 07 44

Tiburon Luik

1.2 Gebruikersdoel

Doel van het luik is een stankdichte afsluiting creëren tussen een ruimte en een andere ruimte of tussen een ruimte en de omgeving.

1.3 Werkingsprincipe

Het luik is vervaardigd uit een RVS frame, met een aluminium deksel. Het deksel is scharnierend aan het frame bevestigd.

Een neopreen pakking zorgt voor een stankdichte afdichting.

Ter verhoging van de veiligheid is (optioneel) een binnenrooster aangebracht. Dit voorkomt per ongeluk in het gat vallen.

Het aluminium luik kan worden afgesloten met behulp van een door een inbusbout te bedienen sluiting. Deze sluiting kan te allen tijden van binnenuit worden geopend.

Om onbevoegden geen enkele mogelijkheid te geven de achterliggende ruimte te betreden, kan een hangslot (optioneel) in de hiervoor bestemde opening worden gestoken.

Het luik is niet bedoeld om te gebruiken in zoute of agressieve omgevingen die het aluminium of het RVS aantasten. Ook mogen de nylon bussen in de scharnieren niet in contact komen met stoffen die deze materialen aantasten.

Het Tiburon luik kan niet worden gebruikt als brand- of explosieluik

Het veiligheidsrooster is apart leverbaar.

Het luik is van aluminium gemaakt en is derhalve geen constructieonderdeel. Er mag niet meer gewicht dan 100 kilogram op het luik als statische belasting worden gezet. Men wordt afgeraden het luik in een vloer op te nemen, waar personen lopen.

Wanneer het luik toegang biedt tot een besloten ruimte, dienen alle wettelijk geldende regels met betrekking tot een gesloten ruimte te worden opgevolgd.

Uitvoeringen van het luik

Het luik heeft een minimale doorgang van 600 x 600 mm.

De maximale breedte [B] is 3000 mm. De maximale lengte [L] is 1600 mm.

In overleg met de opdrachtgever zijn de meeste tussenliggende maten mogelijk.

2. Veiligheid

2.1 Belangrijkste veiligheidsrisico's en –maatregelen

Bij het ontwerp van het Tiburon luik zijn de volgende risico's onderkend:

Er is risico voor *instabiliteit tijdens installeren en tijdens het afdanken*, wanneer het frame nog niet vast zit. Er bestaat kans dat het gehele luik in het gat of op de grond valt.

Er bestaat gevaar voor *beknellen, verbrijzelen of afsnijden van ledematen, wanneer men onder de randen van het luik met een hand of voet komt*. De aard van het letsel wordt mede bepaald door het gewicht van het luik en het gewicht dat er op staat. Er is een uitzetter gemaakt, zodat het luik niet uit zichzelf dichtvalt.

Ter verduidelijking van het gevaar van verbrijzelen of afknellen, is een pictogram aangebracht aan de binnenzijde van het luik. Dit is bij een openstaand luik duidelijk te zien, en kan bij gesloten luik niet gemakkelijk vies worden.

Vanwege het gevaar van *vallen in de put bij openstaand deksel*, is er optioneel een binnenrooster te verkrijgen. De mazen van het binnenrooster zijn klein genoeg om er niet met een volwassen voet door te kunnen. Het binnenrooster kan niet opengezet worden, waardoor het niet mogelijk is om door het gat te vallen, wanneer er niemand aanwezig is. Het binnenrooster kan niet op slot, waardoor het van binnen en van buiten altijd te openen is. Het binnenrooster kan net zoveel gewicht houden als het deksel, wanneer het is gesloten.

De positie van het luik moet altijd zo worden gekozen dat het gat niet in een looproute wordt gesitueerd. Het is echter wel van belang dat er in de omgeving van het luik voldoende verlichting aanwezig is, opdat het luik niet over het hoofd kan worden gezien. Men moet voorkomen dat er over het luik wordt gelopen. Het maximale gewicht dat het luik kan hebben, bedraagt 100 kg.

Ter reductie van de kans op *uitglijden over het luik* is deze slijtvast en stroef gemaakt met behulp van een aluminium tranenplaat.

2.2 In acht te nemen veiligheidsmaatregelen

2.2.1 Bij geopend luik voor gebruik of onderhoud

Voor het openen van het luik dient men, indien van toepassing, voorzorgmaatregelen te nemen tegen het inademen van dampen en/of gassen.

Indien het luik geopend is dient de uitzetter in gebruik te zijn.

Er bestaat een groot gevaar voor in het gat vallen, bij een verwijderd luik. Dit moet men te allen tijden voorkomen. Het luik is met speciaal gereedschap gemonteerd. Wanneer het luik wordt geïnstalleerd of wordt afgedankt is het mogelijk dat men gedurende korte tijd een gat heeft gecreëerd, zonder luik. Afzetting van het gat dient te allen tijde te gebeuren overeenkomstig de geldende voorschriften.

Wanneer er een luik wordt gebruikt zonder binnenrooster, dient het openstaande luik altijd te worden afgezet, teneinde te voorkomen dat er iemand in het gat valt.

Na gebruik van het luik moet gecontroleerd worden of het luik weer met behulp van de inbusbout is gesloten, zonder personen of dieren in te sluiten.

2.2.2 Bij betreden gat onder het luik

Bij het betreden van het gat in het luik, dient men veiligheidsschoenen te dragen. Te eerste omdat bij een eventuele beknelling van de voet het letsel tot een minimum wordt beperkt en ten tweede om uitglijden te voorkomen door de antislipzool van de veiligheidsschoen.

Men moet de veiligheidsregels met betrekking tot het werken in besloten ruimten in acht nemen bij het betreden van het gat dat door het luik wordt afgesloten.

2.3 Verklaring van pictogrammen

**Algemeen gevaar**

Bijvoorbeeld bij werkzaamheden aan installaties of het betreden van bepaalde ruimten.

**Beklemmingsgevaar**

Het beklemmen van handen tussen het luik en het frame.

**Gevaar voor vallen**

Gevaar voor vallen in het gat bij geopend luik.

**Veiligheidsschoenen verplicht**

Bij het betreden van het luik

3. Transport

3.1 Transport

Het luik mag uitsluitend worden gehesen door daartoe bevoegd en gekwalificeerd personeel.

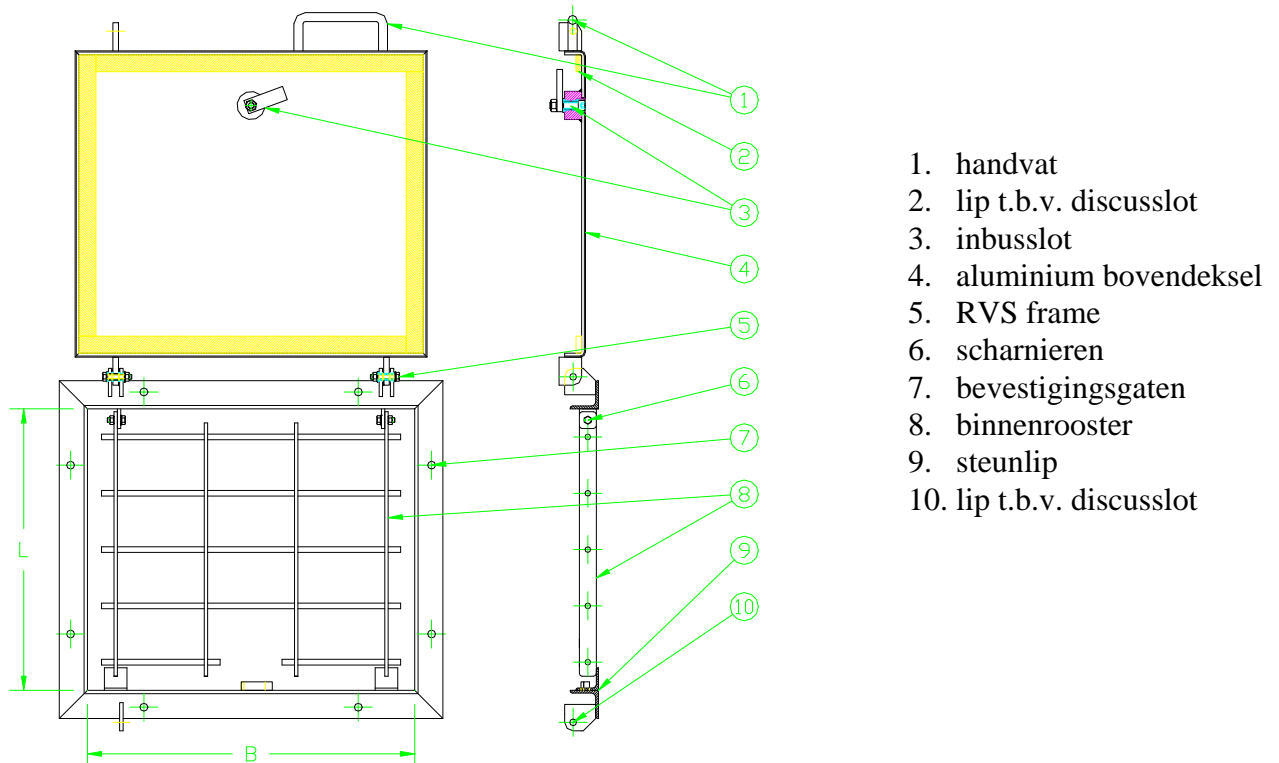
De wegvervoerder dient zich te allen tijde aan de geldende vervoersvoorschriften te houden.

Wanneer het luik opgehesen moet worden, dient dit te gebeuren met daarvoor goedgekeurde polyester stropen.

Bij vervoer over de weg dient het luik deugdelijk te zijn beveiligd tegen verschuiven en omvallen.

Loop nimmer onder de last!

3.2 Tekening met stuklijst



4 Montage

Voordat het luik geplaatst kan worden, dienen onderstaande aanwijzingen te worden opgevolgd:

4.1 Installeren luik

- De omgeving rond het gat moet afgezet zijn.
- Rondom het gat dient voor het monteren een ruimte vrij te worden gehouden van 1 meter.

4.2 Plaatsing

Met behulp van een hijsmiddel dient het luik op de juiste plaats gehouden te worden. Het gat (de sparring) moet even groot zijn als de dagmaat van het frame. Het vastzetten moet met behulp van deugdelijke bevestigingsmiddelen, die voldoende vastzitten aan het frame en aan de onderliggende materialen. In elk gat in het frame dient een bevestigingsmiddel te zijn gezet, dat minimaal 50 kg radiale en axiale kracht kan opnemen.

5. Bediening

Het luik moet met speciaal gereedschap geopend worden (inbussleutel). Na opening dient de uitzetter aan de binnenkant van het luik geheel te worden gestrekt, zodat het luik open blijft staan. Voordat men toegang heeft tot het gat, dient het binnenrooster te worden geopend. Dit blijft niet vanzelf openstaan.

Indien er een Tiburon luik wordt gebruikt zonder binnenrooster, dient het openstaande luik altijd te worden afgezet, teneinde te voorkomen dat er iemand in het gat valt.

Na gebruik dient het luik te worden gesloten. Hiervoor moet de uitzetter worden gebogen. Nadat het luik is gesloten, dient het te worden afgesloten met behulp van het inbusslot.

6. Onderhoud

6.1 Handelingen betreffende onderhoud

Het luik is onderhoudsarm. De scharnieren hoeven niet gesmeerd te worden.

6.2 Preventief onderhoud

Jaarlijks dient het luik visueel gecontroleerd te worden op de volgende onderdelen;

- Bewegende delen/ scharnieren
- Luikverbindingen met de nylonbussen op slijtage
- Zwaar lopen
- Sluiting soepel en functioneel
- Visuele inspectie van het neopreen afdichtingrubber
- Bevestiging luikframe aan beton

6.3 Reserve-onderdelen

Nylon glijlagers

Discusslot

Slot met inbusbout

Uitzetter

7. Milieumaatregelen

Bij vervanging of vernietiging van het luik, dienen alle op dat moment geldende milieumaatregelen getroffen te worden.

Denk hierbij aan het gescheiden afvoeren van RVS, aluminium, kunststof en neopreen afdichting.

7.1 Klantenservice

Voor onderhoud en reparaties en voor afvoeren van afgedankte luiken kan contact worden opgenomen met de leverancier:

BEZO Uitgeest B.V.

Molenwerf 5

1911 DB Uitgeest

telefoon: 0251 – 31 12 08

telefax: 0251 - 31 07 44

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.